

Hur ser framtidens hållbara flygresor ut?

grönflygplats 



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

Nuläge

?

Inrikesflyg utgör 1% av
Sveriges CO2 (utrikesflyg
4%)

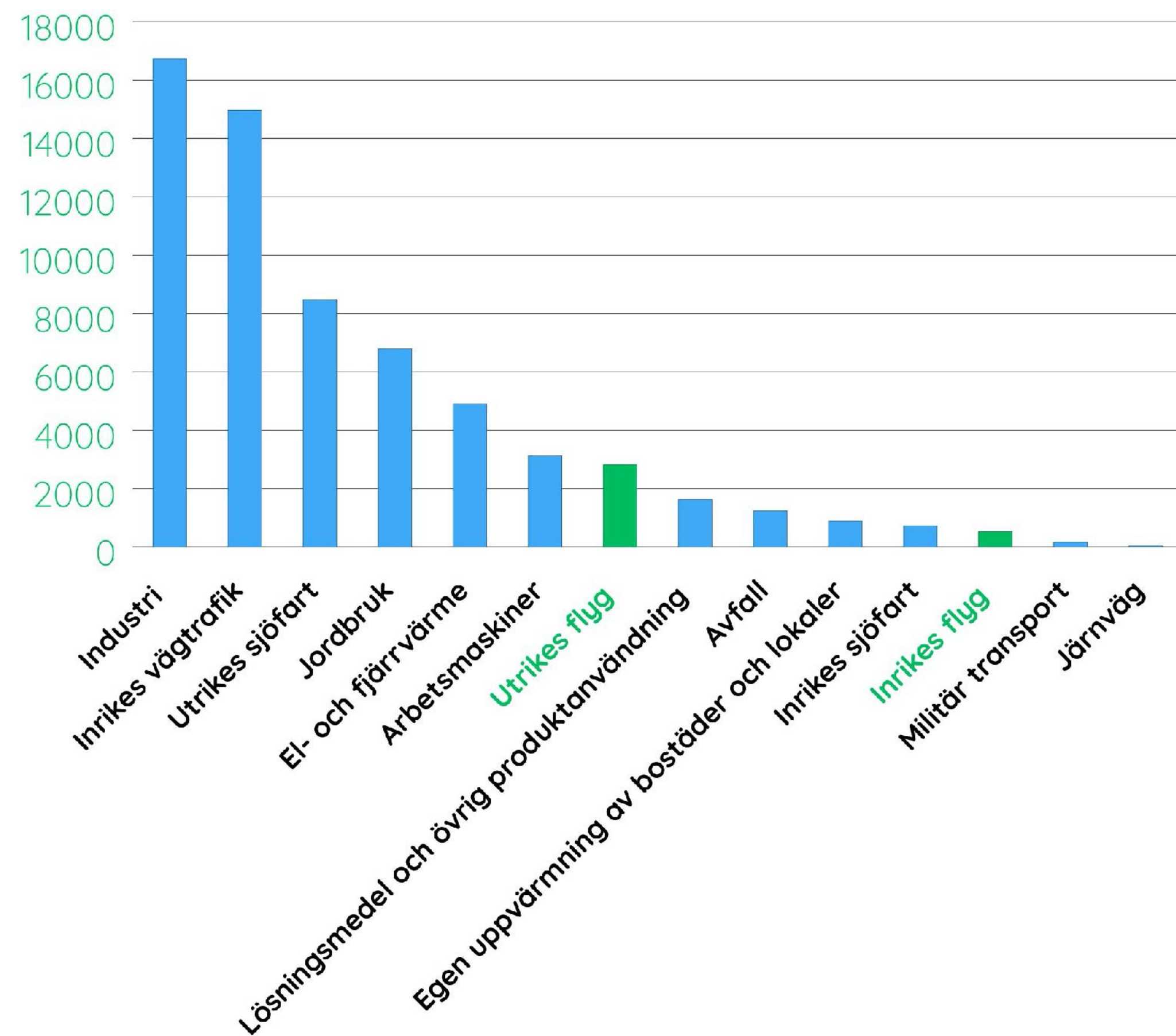
Behov

!

Minimera utsläppen både
på marken
och i luften.

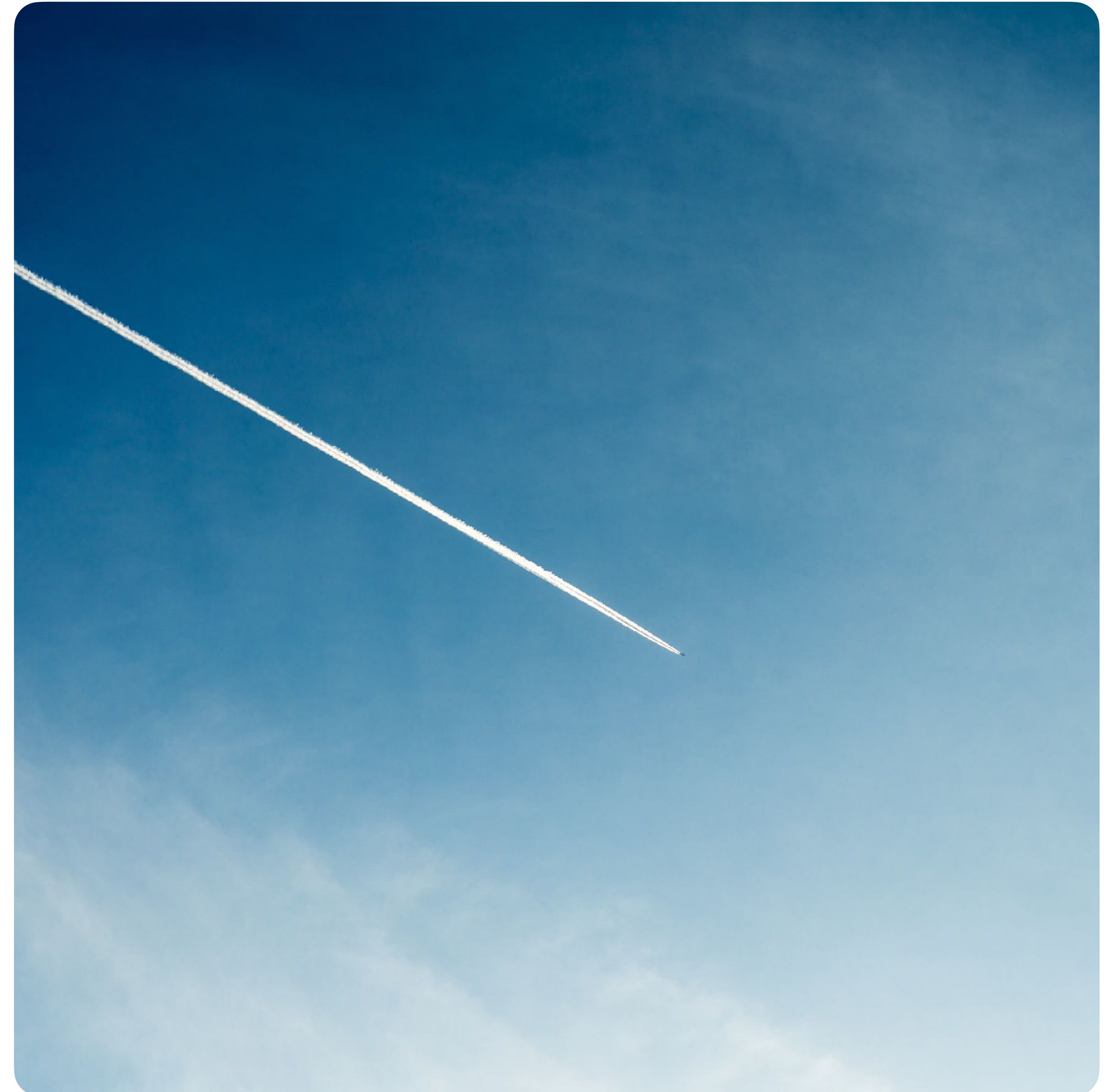
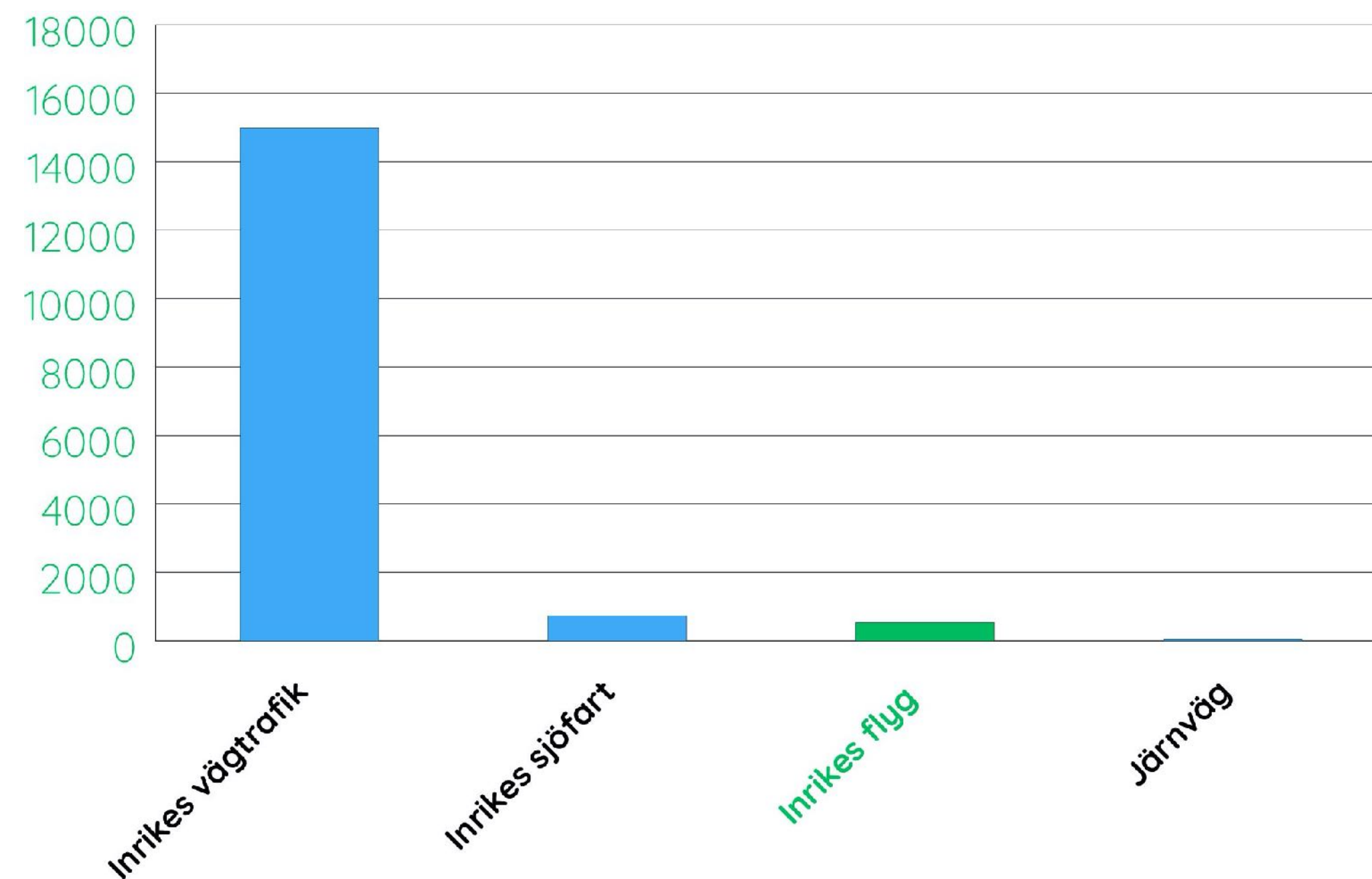


Svenska koldioxidutsläpp (1 000 ton)



Svenska koldioxidutsläpp, inrikesresor

(1 000 ton)



- Initiativ från SRF
- Medfinansieras av EU
- 3-år 2019-2022
- Samordna omställning för regionala flygplatser



Hur ser framtidens hållbara flygresor ut?



- Energieffektivisera och minska CO2-utsläppen
- Bättre cirkulära flöden
- Tanka fossilfritt flygbränsle och ladda elflyg



- Kartlagt energiförbrukning och CO2-utsläpp enligt internationell standard
- Kartlagt avfallshantering
- Stora skillnader mellan flygplatserna



- Minska energianvändning med 6%
- Minska CO2-utsläpp med 49%
- Minska mängden osorterat avfall med 14%



- Ta fram åtgärdsplaner
- Följa upp och revidera planer
- Sprida best practice

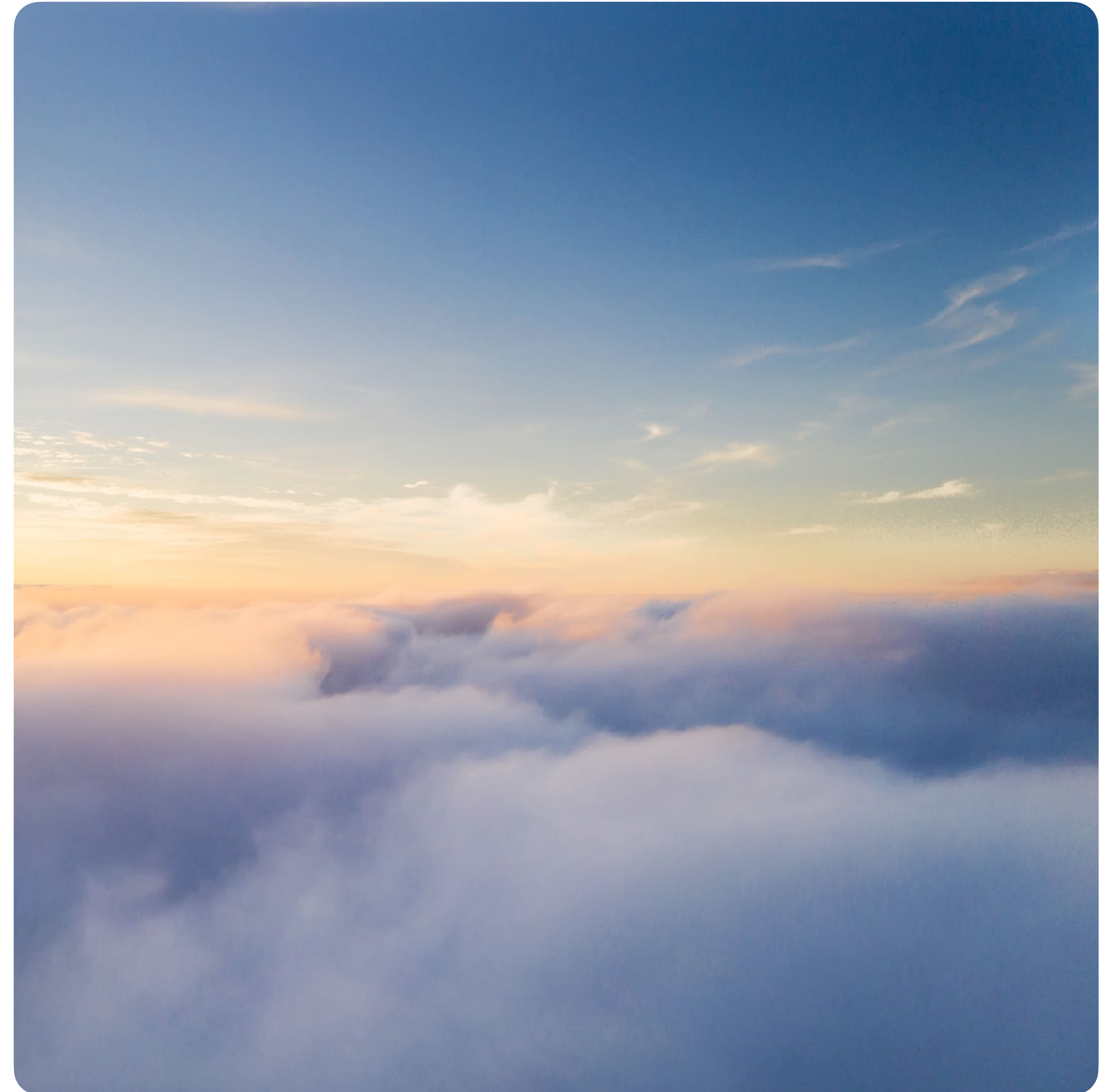


Klimatarbetet nedanför molnen





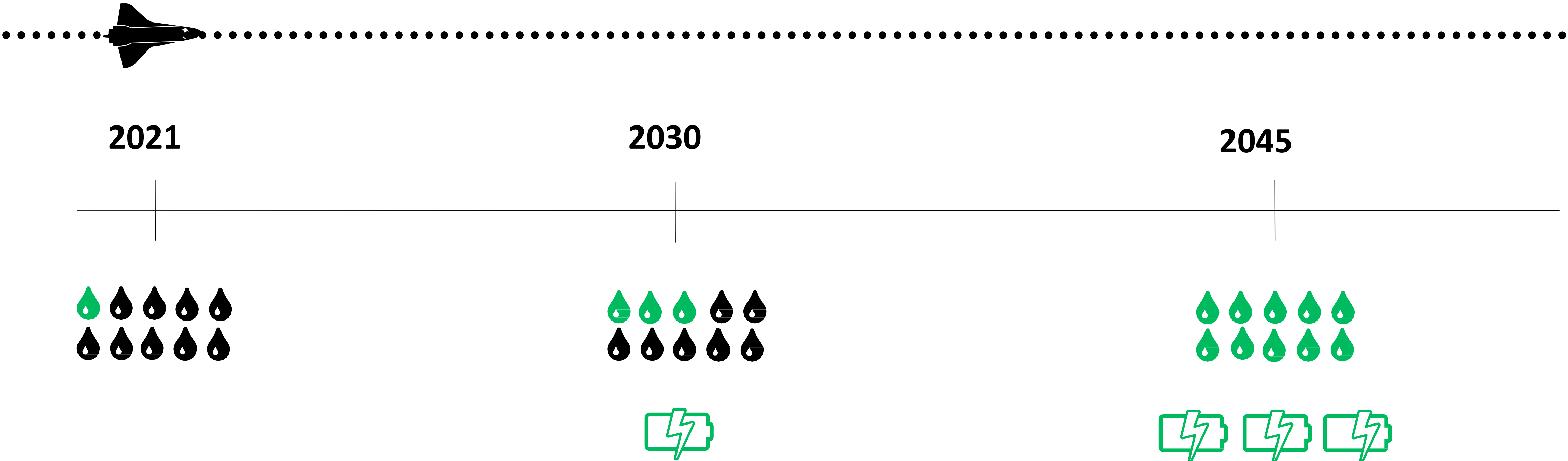
Svenska inrikesflyget
ska vara helt fossilfritt
senast 2030





2045 ska allt flyg
från Sverige var
helt fossilfritt





Fossilfritt bränsle
i befintliga flygplan

Spillmaterial:

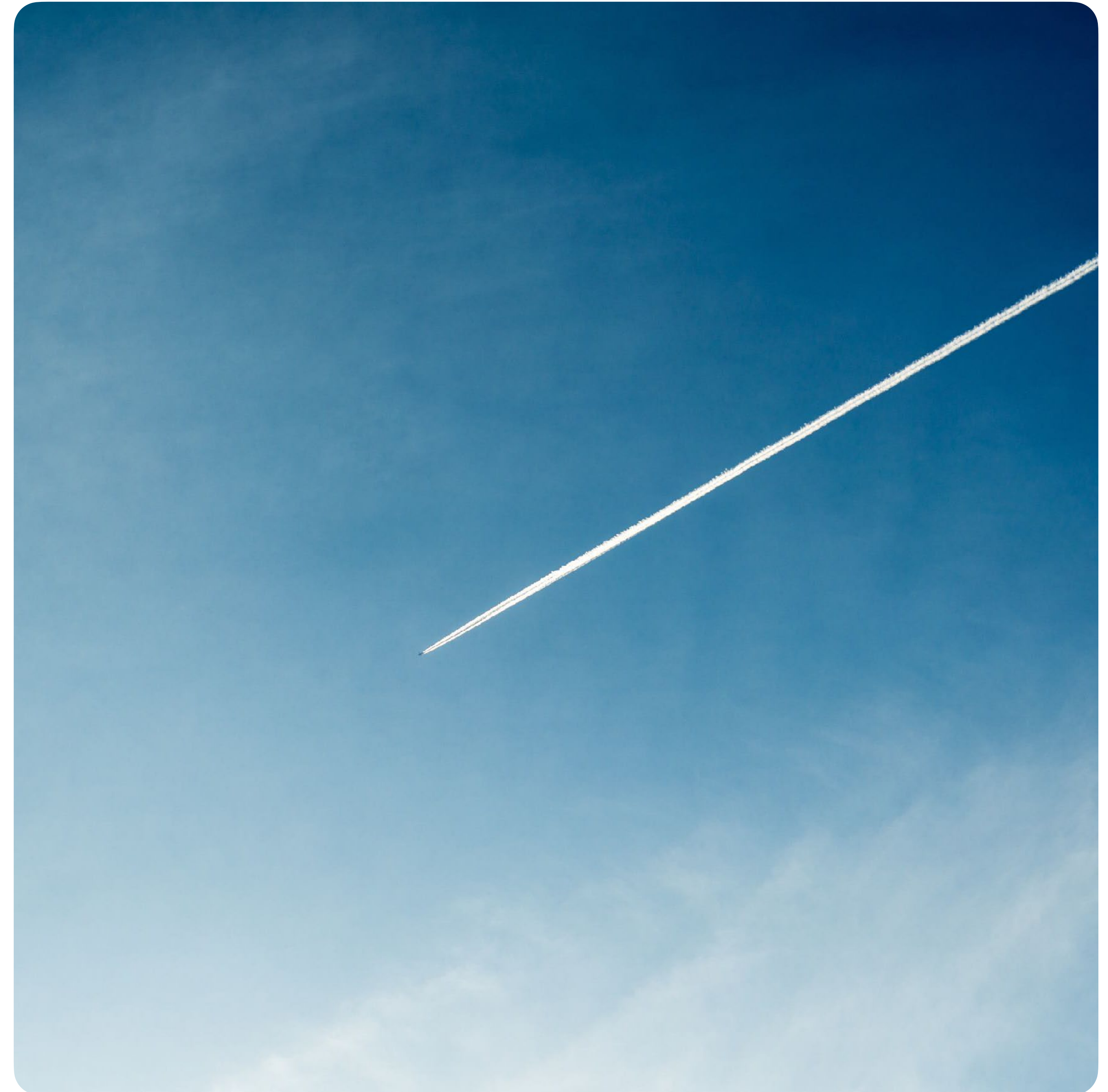
Restprodukter från svensk skog m m.

Räcker till att driva både svenskt in- och
utrikesflyg med hållbart biobränsle.

Energibehov:

Inrikesflyg 2 TWh

Utrikesflyg 10 TWh



Testflygning i Sverige

- befintlig teknik
- 50% biobränsle
- smartaste flygvägen

Per passagerare:

34g CO₂/km

Gränsen för supermiljöbil

går vid 50g CO₂/km



Elflyg



Resan mot framtiden startar med Grön Flygplats

grönflygplats 



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden